

# SUPERYACHT OWNERS DESERVE BETTER

---

**Your yacht. Your risk. Your voice.**

## Why this matters

Too many owners have been expected to absorb the cost of poor reporting, weak compliance, unsafe operators, unclear commissions and avoidable chaos — while being treated as the last person to know.

**We are not anti-yachting. We are anti-chaos, anti-cover-up and anti-owner-neglect.**

## Too many owners have faced:

- bad captain decisions and poor crew management
- drug-related incidents and misconduct onboard
- harbour damage and public safety risks
- yacht arrests and expensive legal disruption
- fiscal and VAT failures that should have been prevented
- missing transparency over commissions and invoices

**Making the waters safer through reporting, compliance, evidence & accountability**

## Owners should stand together for:

### Safety

better protection for yachts, guests, crew and the public

### Compliance

real competence, not box-ticking

### Owner control

owners treated as principals, not passengers

### Transparency

clearer reporting, cleaner billing and proper disclosure

### Accountability

evidence, records and consequences when things go wrong

**Brokers, agents and industry groups protect their interests together. Owners should do the same.**

Join the conversation. Share your experience. Help build a stronger owner voice.

**Contact: [info@ir9.co.uk](mailto:info@ir9.co.uk)**

# LES PROPRIÉTAIRES DE SUPERYACHTS MÉRITENT MIEUX

**Votre yacht. Votre risque. Votre voix.**

## Pourquoi c'est important

Trop de propriétaires doivent encore supporter le coût d'un mauvais reporting, d'une conformité faible, d'opérateurs peu sûrs, de commissions opaques et d'un chaos évitable — tout en étant les derniers informés.

**Nous ne sommes pas anti-yachting. Nous sommes contre le chaos, les dissimulations et le manque de respect envers les propriétaires.**

## Trop de propriétaires ont subi :

- de mauvaises décisions de capitaines et une mauvaise gestion d'équipage
- des incidents liés aux stupéfiants et des comportements déplacés à bord
- des dommages au port et des risques pour la sécurité du public
- des arrestations de yachts et des perturbations juridiques coûteuses
- des erreurs fiscales et TVA qui auraient dû être évitées
- un manque de transparence sur les commissions et les factures

**Pour des eaux plus sûres grâce au reporting, à la conformité, aux preuves et à la responsabilité**

**Les propriétaires doivent se rassembler pour exiger :**

### Sécurité

une meilleure protection des yachts, des invités, de l'équipage et du public

### Conformité

une compétence réelle, pas une simple case cochée

### Contrôle du propriétaire

des propriétaires traités comme des décideurs, pas comme des figurants

### Transparence

un reporting plus clair, une facturation propre et une vraie divulgation

### Responsabilité

des preuves, des dossiers et des conséquences quand il y a des défaillances

**Les brokers, agents et réseaux du secteur défendent leurs intérêts ensemble. Les propriétaires doivent faire de même.**

Rejoignez la conversation. Partagez votre expérience. Contribuez à une voix plus forte des propriétaires.

**Contact: [info@ir9.co.uk](mailto:info@ir9.co.uk)**